

提案纸首页

政协扬州市江都区第十四届委员会第五次会议提案

提案号 (2021 118)

案由 (题目): 加快办理“七闸桥东岸路下水道改造”建议

1、个人提案填写项目

委组名称 _____ 提案人姓名: _____ 联系方式: _____

工作单位: _____ 职务: _____

2、集体提案填写项目

委组名称: _____ 负责人签名: _____

执笔人姓名: _____ 联系方式: _____

3、联名提案填写项目

委组名称: 文体组 第一提案人姓名: 吴高龙 联系方式: 18905251698

其他联名提案人姓名: 金桂清

(以下内容由提案审查委员会填写)

独立承办单位: _____

主办单位: 水务局 会办单位: 住建局

说明:

- ①一事一案，重在提出建议和意见，字数为 1000 字左右；
- ②“个人/集体/联名”提案填写项目，三者选一；
- ③正文请用 A4 纸型打印，字体为三号仿宋，填写本页内容后，在左上角用订书针与正文合订；
- ④提案纸首页，可在政协网站“提案动态”栏目下载，请打印或工整填写。

(17)

✓

加快办理“七闸桥东岸路下水道改造”建议

七闸桥东岸道路暴露了很多问题，这是一条南北走向的道路，位于芒稻河边，水泥路面不坚固，不能承受机动车辆等碾压，有设计方面的因素，也有施工和养护方面的原因，一到下雨天就会有大量的积水，行人根本无法通行，当机动车划过该路段的时候，画面就像潜水艇入海一样水花四溅，老人和孩子容易滑倒，存在严重的安全隐患。

该路段南头在撤县设市纪念碑与人民路接壤，中与仙女公园路接壤，道路北头通季家路，也可抵达大圣寺、烈士陵园等地。这条路原本是一条幽静的小道，由于七闸桥限高，只有7座以下小车可以通行，大车根本无法通行，说实话，这条路本来也没有多少人和车流量。自从修了水泥路以后，人流和车流才逐渐逐渐多了起来。这条路属于提坝上的路，下面就是芒稻河，本来居高临下，下水应该不成问题。

通过现场调查得知，由于当初在修路的时候，修路人员的技术水平不合格，或者说是偷工减料，花了钱并没有将路修好，目前现状是，这条路修成了两头高中间低的现象，尤其是下水道设计上存在着严重的缺陷，没有下沉式窨井，施工单位将排水口只是随意在路牙上开了一些拳头大的小洞，这些洞就是用来排水的，现在已全部堵塞、根本无法使用，最关键的是这些小洞的口开的比地面还高，

是直接造成下雨天积水无法排出去的主要原因，再加上堤岸边长了许多大树，大树的根盘根错节，就算那些开得很高的小洞能够排水的话，现在也因为大树哥已经将洞口堵死了、完全使用不起来了，这就造成水无处可排，一到雨天就会产生大量的积水。给过往行人带来不便，直接影响了我区的城市形象。为加大民生工程建设，提高群众更多获得感，促进民生事业发展。

特建议：

一、这项工程，改造难度并不大，只要将原先道路排水系统升级改造一下即可，资金短缺，只要将原来的排水洞口拓宽一些，并在下方加装坚硬的水泥或金属管道，管口的口径要适合未来排水量，将积水直接排到盲道河里即可，这样做道路自然就顺畅了。如能结合经济能力，重新设计，会更有利于这条路的排水。

二、七闸桥东路排水系统本来就先天不足，不能满足城市发展的需求。建议在今后城市旧路、冷路、偏路改造中，要消排水管网与道路建设维修同步实施改造升级。对一些新开发的道路，坚持先地下、后地上的建设程序，消除日后的积水隐患。

三、城市道路不仅关乎城市形象，更是市民安全出行的有力保障，区水务、住建、市政、综合执法等部门要组织专业的施工队伍，对七闸桥东岸路破损路面尽快进行一次全方位维护维修工作，如果久拖不办，路面损坏会越来越严重。大修完毕后，要研究探索建立长效监管机制，切实提升我区人居环境和城市形象。

扬州市江都区水务局

提案改办说明

我局认真研究提案内容，根据自身职能，现提出改办意见如下：

政协第 118 号关于“加快办理七闸桥东岸路下水道改造建议”的提案，建议改为住建局主办，理由：提案所反映的道路为市政道路，道路维修养护及相关绿化都由住建部门负责。城市道路排水系统升级改造也是由住建部门负责。

扬州市江都区水务局

2021年3月16日

